

LINHAS DE PESQUISA – MECÂNICA UNILINS

ÁREAS DE CONHECIMENTO	LINHAS DE PESQUISA	CURSOS	DOCENTES COM TITULAÇÃO
FENÔMENOS DE TRANSPORTE	DINÂMICA DOS FLUIDOS COMPUTACIONAL: essa linha de pesquisa tem como proposta a utilização da dinâmica dos fluidos computacional para avaliar problemas de engenharia relacionados à área de fenômenos de transportes, com o intuito de proporcionar aos alunos um melhor entendimento dos fenômenos físicos ligados a essa área de conhecimento.	ENGENHARIA MECÂNICA	Prof. Ms. Gabriel Biancolin Moimás
	AERODINÂMICA: essa linha tem o intuito de estudar a interação entre o movimento do ar e um corpo sólido, estudando e procurando entender a dinâmica sobre corpos em movimento	ENGENHARIA MECÂNICA	Prof. Ms. Gabriel Biancolin Moimás
ENGENHARIA TÉRMICA	ANÁLISE EXERGÉTICA DE PROCESSOS: Esta linha de pesquisa visa analisar exergeticamente e termoeconomicamente sistemas térmicos e químicos, visando a otimização do desempenho dos processos de conversão de energia existentes nesses sistemas.	ENGENHARIA MECÂNICA	Prof. Dr. Carlos Marlon Silva Santos
	ENERGIA SUSTENTÁVEL: Esta linha de pesquisa tem como proposta estudar os princípios das energias renováveis, tendo como enfoque principal, a energia solar, em vista do potencial regional. Proporcionando aos alunos um contato com a energia solar fotovoltaica, energia eólica, energia heliotérmica, etc.	ENGENHARIA MECÂNICA/COMPUTAÇÃO/ELÉTRICA	Prof. Ms. Gabriel Biancolin Moimás, Prof. Ms. Giovana Carla Calsavari, Prof. Dr. José Aparecido Silva de Queiroz
PROJETOS DE MÁQUINAS	TECNOLOGIA ASSISTIVA: Esta linha de pesquisa interdisciplinar visa utilizar os recursos do laboratório de Eng. Mecânica e o conhecimento adquirido pelos alunos durante o curso para desenvolver tecnologias, na forma de máquinas e equipamentos, que objetivam promover a funcionalidades e acessibilidade de pessoas com deficiência, incapacidades ou mobilidade reduzida.	ENGENHARIA MECÂNICA	Prof. Marcelo de Medeiros
MECÂNICA DOS SÓLIDOS	TECNOLOGIA ASSISTIVA: Esta linha de pesquisa interdisciplinar visa utilizar os recursos do laboratório de Eng. Mecânica e o conhecimento adquirido pelos alunos durante o curso para desenvolver tecnologias, na forma de máquinas e equipamentos, que objetivam promover a funcionalidades e acessibilidade de pessoas com deficiência, incapacidades ou mobilidade reduzida.	ENGENHARIA MECÂNICA	Prof. Marcelo de Medeiros
	PROJETOS UTILIZANDO MÉTODO DE ELEMENTOS FINITOS: Nesta linha de pesquisa será utilizado o método de elementos finitos para modelar sistemas mecânicos, visando otimizar os parâmetros de projeto, como a resistência	ENGENHARIA MECÂNICA	Prof. Gabriel Biancolin Moimás

	estrutural, condições limitantes para o projeto e otimização de parâmetros estruturais.		
PROCESSOS DE FABRICAÇÃO	TECNOLOGIA ASSISTIVA: Esta linha de pesquisa interdisciplinar visa utilizar os recursos do laboratório de Eng. Mecânica e o conhecimento adquirido pelos alunos durante o curso para desenvolver tecnologias, na forma de máquinas e equipamentos, que objetivam promover a funcionalidades e acessibilidade de pessoas com deficiência, incapacidades ou mobilidade reduzida.	ENGENHARIA MECÂNICA	Prof. Marcelo de Medeiros